

## Zawartość opracowania:

### **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

1. OPIS TECHNICZNY
2. DECYZJA O WARUNKACH ZABUDOWY
3. OŚWIADCZENIE JEDNOSTKI PROJEKTUJĄCEJ

### **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1. ORIENTACJA
2. PLAN SYTUACYJNO – WYSOKOŚCIOWY
3. PRZEKRÓJ NORMALNY

## **OPIS TECHNICZNY**

### **DO PROJEKTU ZJAZDU**

PROJEKT BUDOWLANY HALI REKREACYJNO – SPORTOWEJ PRZY  
UL. KOPERNIKA W LIPIANACH, (DZ. NR 170/2) WRAZ Z URZĄDZENIAMI  
BUDOWLANymi I ZAGOSPODAROWANIEM TERENU

**INWESTOR:** GMINA LIPIANY  
ul. Plac Wolności 1,  
74-240 Lipiany

**OPRACOWANIE:** ART. PROJEKT K&M Sp. z o.o.  
ul. Przemysłowa 7f  
83-400 Kościerzyna

## **1. Podstawa opracowania**

Podstawą do opracowania projektu zjazdu są:

- Decyzja nr 24/06 o ustaleniu lokalizacji celu publicznego z dnia 29.06.2006r wydana przez Burmistrza Gminy Lipiany,
- Decyzja nr 148/2008 o ustaleniu lokalizacji zjazdu z podaniem warunków technicznych, wydana przez Zarząd Dróg Powiatowych w Pyrzycach,
- mapa sytuacyjno – wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym terenu do celów projektowych w skali 1:500 opracowana przez Jerzego Balcerkiewicza i Marka Dynda w ramach roboty geodezyjnej KERG 551/2008 i zaewidencjonowana pod nr 157/08 w dniu 7 lipca 2008 roku przez kierownika Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Pyrzycach działającego z upoważnienia Starosty,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U.1999 r. Nr 43, poz. 430,
- obowiązujące przepisy i normy,
- wizja i pomiary własne w terenie,

## **2. Cel opracowania**

Celem opracowania jest wykonanie projektu zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1592Z (ul. Kopernika) na teren Hali Rekreacyjno – Sportowej, zlokalizowanej na działce 170/2 obręb 2 w Lipianach.

## **3. Stan istniejący**

Przedmiotowa działka jest niezabudowana. Działka od zachodu graniczy z drogą powiatową nr 1592Z znajdującą się na działce nr 161, od północy z terenami zabudowanymi o charakterze przemysłowym, od południa z zabudową zagrodową, od wschodu natomiast z zabudową jednorodzinną.

Działka posiada istniejący zjazd na drogę powiatową. Istniejąca ulica Kopernika w rejonie inwestycji posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,0 m. Spadek podłużny wynoszący 3,99 % w kierunku ul. Jedności Narodowej.

## **4. Rozwiązanie projektowe**

Tematem inwestycji jest budowa Hali Rekreacyjno – Sportowej z układem 15 miejsc parkingowych dla samochodów osobowych (w tym 3 dla osób niepełnosprawnych) wraz z jezdniami manewrowymi, i 2 miejsc parkingowych dla autobusów.

Poziom zerowy budynku ustalono na wysokości 66,65 m n.p.m. Do tej wysokości dowiązano układ parkingów dla obsługi obiektu sportowego.

Połączenie z zewnętrznym układem komunikacyjnym przewidziano w postaci zjazdu z ul. Kopernika stanowiącą drogą powiatową nr 1592Z zlokalizowaną na działce 161 obręb 2. Szerokość zjazdu wynosi 5,0 m. Na przecięciu krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi będą wykonane skosy w proporcjach 1:1 o długości 2m. Obramowanie zjazdu zapewniają krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu B-15 o świetle

10 cm. Światło krawężnika od strony ulicy powinno wynosić 2 cm. Ustawienie krawężników na ławach betonowych wykonuje się na podsypce cementowo – piaskowej. Grubość warstwy podsypki powinna wynosić 5 cm po zagęszczeniu.

Zjazd posiada pochylenie podłużne 1% od jezdni, spadek poprzeczny zjazdu na styku z nawierzchnią drogi jest zgodny z jej spadkiem podłużnym i wynosi 3,99 %, na odcinku 6,0 m należy przejść ze spadku poprzecznego jednostronnego do spadku jednostronnego w kierunku przeciwnym o wartości 2 %, który należy kontynuować do końca zjazdu.

Wody opadowe zostaną zagospodarowane na działce 170/2 i będą odprowadzone do projektowanej kanalizacji deszczowej na terenie kompleksu sportowego.

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U.1999 r. Nr 43, poz. 430 – zał. Nr 5.

Konstrukcja nawierzchni przedstawia się następująco (od góry):

- 8 cm warstwa nawierzchni z kostki brukowej typu Polbruk niezfazowanej (dwuteownik) na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm
- 25 cm warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102,
- warstwa podsypki piaskowej grubości 10 cm.

Konstrukcja nawierzchni chodnika przedstawia się następująco (od góry):

- 6 cm warstwa nawierzchni z kostki brukowej typu Polbruk niezfazowanej (dwuteownik) na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm
- warstwa podsypki piaskowej grubości 10 cm.

Szczegółowe rozwiązania projektowe zjazdów przedstawiono w części rysunkowej.

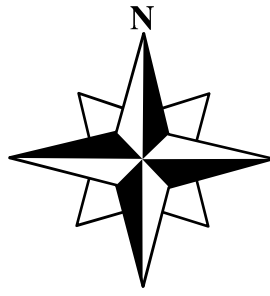
Opracował: mgr inż. Szczepan Guziński

# OŚWIADCZENIE

Jednostka Projektująca stwierdza, że Projekt Drogowy dla inwestycji „*Projekt budowlany hali rekreacyjno – sportowej przy ul. Kopernika w Lipianach, (DZ. NR 170/2) wraz z urządzeniami budowlanymi i zagospodarowaniem terenu*”, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Kazimierz Sarnowski  
nr upr. 4457/Gd/90

mgr inż. Szczepan Guziński



## ORIENTACJA

